

(1) આર્ટેમિસ કાર્યક્રમના સંદર્ભે નીચેનામાંથી કયાં વિધાનો સાચાં છે ?

- (1) આ કાર્યક્રમ એ યુરોપિયન સ્પેસ એજન્સી સાથે સંકળાયેલ છે.
 (2) કાર્યક્રમ દ્વારા વર્ષ 2024 સુધીમાં 1 પુરુષ અને 1 મહિલાને ચંદ્ર પર મોકલવામાં આવશે.
 (3) આ કાર્યક્રમને કુલ 3 ભાગમાં વિભાજિત કરવામાં આવેલ છે.
 (A) માત્ર (1) અને (2) (B) માત્ર (2) અને (3)
 (C) માત્ર (1) અને (3) (D) આપેલ તમામ

⇒ જવાબ :- B

સમજૂતી :

- ⇒ તાજેતરમાં નાસા (NASA)એ તેના આર્ટેમિસ પ્રોગ્રામની રૂપરેખા પ્રકાશિત કરી છે, જે 2024 સુધીમાં ચંદ્ર પર માણસ (એક સ્ત્રી અને પુરુષ) મોકલવાની યોજના ધરાવે છે. (આથી, વિધાન (1) ખોટું છે.)
- ⇒ નાસાનો આર્ટેમિસ પ્રોગ્રામ
- આર્ટેમિસ પ્રોગ્રામ દ્વારા, નાસા 2024 સુધીમાં એક પુરુષ (એક સ્ત્રી અને એક પુરુષ) ચંદ્ર પર મોકલવા માંગે છે. આ મિશનનો હેતુ ચંદ્રની દક્ષિણ ધ્રુવ સહિત ચંદ્ર સપાટી પર અવકાશયાત્રીઓ ઉતરવાનો છે.
 - આર્ટેમિસ પ્રોગ્રામ દ્વારા, નાસા તેની નવી તકનીકીઓ, ક્ષમતાઓ અને વ્યવસાયિક અભિગમો દર્શાવવા માંગે છે જે આખરે મંગળની શોધખોળ માટે જરૂરી બનશે.
 - નાસાએ તેના સમગ્ર કાર્યક્રમને ત્રણ ભાગોમાં વહેંચ્યો છે.
 - પ્રથમ ભાગ આર્ટેમિસ I છે જે સંપૂર્ણ માનવરહિત રહેશે અને નાસા દ્વારા વપરાયેલી સ્પેસ લોન્ચ સિસ્ટમ અને ઓરીઅન સ્પેસક્રાફ્ટનું પરીક્ષણ કરશે. તેને આવતા વર્ષે 2021 સુધીમાં રજૂ કરવામાં આવશે.
 - બીજો ભાગ આર્ટેમિસ II છે જે માનવ સંભાળશે અને વર્ષ 2023 સુધીમાં તેનો પ્રારંભ કરવામાં આવશે, જોકે આ મિશનનો આ ભાગ ચંદ્ર સપાટી પર ઉતરશે નહીં.
 - મિશનનો ત્રીજો અને અંતિમ ભાગ આર્ટેમિસ III છે, જે વર્ષ 2024માં શરૂ કરવામાં આવશે, અને મિશનના આ ભાગ હેઠળ, અવકાશયાત્રીઓ ચંદ્રના દક્ષિણ ધ્રુવ પર ઉતરશે.

? (2) MSME ક્ષેત્રને પુનઃજીવિત કરવા સરકાર દ્વારા અલગ ક્ષેત્રો માટે ટાસ્ક ફોર્સનું ગઠન કરવામાં આવ્યું છે. તેના અંતર્ગત નીચેનામાંથી કયાં વિધાનો સાચા છે ?

- (1) ઉદ્યોગ 4.0
- (2) નિકાસ પ્રોત્સાહન અને આયાત ઘટાડો
- (3) રી-એન્જિનિયરીંગ
- (4) ટેકનોલોજી કેન્દ્રો એકીકૃત કરવા
- (5) ઝીરો ડીફેક્ટ એન્ડ ઝીરો ઈફેક્ટ

- (A) માત્ર (1), (2) અને (4) (B) માત્ર (1), (3) અને (4)
 (C) માત્ર (1), (2) અને (5) (D) આપેલ તમામ

⇒ જવાબ :- D

સમજૂતી :

⇒ તાજેતરમાં ભારત સરકાર દ્વારા MSME ક્ષેત્રને પ્રોત્સાહન આપવા 5 પ્રમુખ ક્ષેત્રોમાં 5 ટાસ્ક ફોર્સનું ગઠન કર્યું છે. તેમાં નીચેના ક્ષેત્રો અને તેની ટાસ્ક ફોર્સનો સમાવેશ થાય છે.

- 1) ઉદ્યોગ 4.0 જેમાં વર્ચ્યુઅલ રીયાલિટી, 3 D વગેરેનો સમાવેશ થાય છે.
- 2) નિકાસ પ્રોત્સાહન અને આયાત ઘટાડવા પર એક ટાસ્ક ફોર્સનું નિર્માણ કરવામાં આવ્યું છે.
- 3) ત્રીજી ટાસ્ક ફોર્સ એ “રી એન્જિનિયરીંગ” પર કેન્દ્રિત છે. તે સુક્ષ્મ સ્તરના ઉદ્યોગો અને જમીની સ્તરના ઉદ્યોગોની સહાયતા કરશે.
- 4) ચોથી ટાસ્ક ફોર્સ ટેકનોલોજી કેન્દ્રો એકીકૃત કરવા માટે બનાવવામાં આવેલી છે.
- 5) પાંચમી ટાસ્ક ફોર્સ રૂભમ અર્થાત્ ઝીરો ડીફેક્ટ એન્ડ ઝીરો ઈફેક્ટ જેવી આધુનિકરણ યોજનાઓ પર કાર્ય કરશે, આ સાથે બૌદ્ધિક સંપદા અધિકારો અને ડીઝાઈનથી સંબંધિત અન્ય યોજનાઓ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરશે.

(3) iRAD એપ્લિકેશન સંદર્ભે નીચેનામાંથી સાચાં વિધાન પસંદ કરો ?

- (1) તેનું પૂરું નામ 'ઈન્ટિગ્રેટેડ રોડ એક્સિડેન્ટ ડેટાબેસ પ્રોજેક્ટ' છે.
- (2) તેનું નિર્માણ નીતિ આયોગ દ્વારા કરવામાં આવેલ છે.
- (3) એપ્લિકેશન અંતર્ગત અકસ્માત માટે એક યુનિક આઈડી બનાવવાની જોગવાઈ છે.

- (A) માત્ર (1) અને (2) (B) માત્ર (2) અને (3)
 (C) માત્ર (1) અને (3) (D) આપેલ તમામ

⇒ જવાબ :- C

સમજૂતી :

- ⇒ iRADનું પૂરું નામ 'ઈન્ટિગ્રેટેડ રોડ એક્સિડેન્ટ ડેટાબેસ પ્રોજેક્ટ' છે.
- ⇒ તેનો મુખ્ય ઉદ્દેશ માર્ગ સલામતીને પ્રોત્સાહન આપવાનો છે.
- ⇒ આ એપ્લિકેશન ઈન્ડિયન ઈન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ટેકનોલોજી-મદ્રાસ દ્વારા વિકસાવવામાં આવી છે અને રાષ્ટ્રીય સૂચના કેન્દ્ર દ્વારા તેનો અમલ કરવામાં આવશે. (આથી, વિધાન (2) ખોટું છે.)
- ⇒ iRAD મોબાઈલ એપ્લિકેશન દ્વારા, પોલીસ કર્મચારી ફોટા અને વીડિયો સાથે માર્ગ અકસ્માતની વિગતો રેકોર્ડ કરી શકશે. ત્યારબાદ તે અકસ્માત માટે એક યુનિક આઈડી બનાવવામાં આવશે.
- ⇒ ત્યારબાદ જાહેર બાંધકામ વિભાગ અથવા સ્થાનિક સંસ્થાના ઈજનેરને તેના મોબાઈલ ઉપકરણ પર એક ચેતવણી પ્રાપ્ત થશે.
- ⇒ આ પછી, તે અકસ્માત સ્થળે જશે અને તેની તપાસ કરશે, અને માર્ગ ડિઝાઈન વગેરેની આવશ્યક વિગતો દાખલ કરશે.
- ⇒ આ રીતે એકત્રિત કરવામાં આવેલા ડેટાનું વિશ્લેષણ IIT-Mની ટીમ દ્વારા કરવામાં આવશે, જે માર્ગ ડિઝાઈનમાં સુધારાત્મક પગલાં લેવા જરૂરી સૂચનો કરશે.
- ⇒ માર્ગ વપરાશકારો પણ એક અલગ મોબાઈલ એપ્લિકેશન પર માર્ગ અકસ્માતોથી સંબંધિત ડેટા અપલોડ કરી શકશે.

(4) વિદેશી યોગદાન નિયમન (સુધારા) બિલ, 2020 સંદર્ભે નીચેનામાંથી સાચાં વિધાનો સાચા છે ?

- (1) બિલ અંતર્ગત લોક સેવકો પર વિદેશી યોગદાન લેવા પર પ્રતિબંધ મુકવામાં આવ્યો છે.
 - (2) કોઈ વ્યક્તિ વિદેશી યોગદાન પ્રાપ્ત કર્યા પછી અન્યને એ યોગદાન ટ્રાન્સફર કરી શકે નહિ.
 - (3) વિદેશી યોગદાન એ ફક્ત કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા સૂચવવામાં આવેલ સ્ટેટ બેંક ઓફ ઈન્ડિયામાં જ મેળવી શકાશે.
- (A) માત્ર (1) અને (2) (B) માત્ર (2) અને (3)
 (C) માત્ર (1) અને (3) (D) આપેલ તમામ

⇒ જવાબ :- D

સમજૂતી :

⇒ વિદેશી યોગદાન નિયમન (સુધારા) બિલ, 2020

- કેન્દ્ર સરકારે રજૂ કરેલા આ બિલમાં વિદેશી યોગદાન (નિયમન) અધિનિયમ, 2010 સુધારવાની જોગવાઈ કરવામાં આવી છે. આ કાયદો વ્યક્તિઓ, સંસ્થાઓ અને કંપનીઓના વિદેશી યોગદાનની સ્વીકૃતિ અને ઉપયોગને નિયંત્રિત કરે છે.
- બિલ હેઠળ વિદેશી યોગદાન આપવા વિદેશી સેવકો પર પ્રતિબંધ મૂકવાની જોગવાઈ કરવામાં આવી છે. જાહેર સેવકોમાં તે બધા લોકો શામેલ છે કે જેઓ સરકારની સેવામાં અથવા પગાર પર હોય છે અથવા જે કોઈ જાહેર સેવા માટે સરકાર પાસેથી પગાર મેળવે છે.
- બિલમાં આધારકાર્ડ તમામ પદાધિકારીઓ, ડિરેક્ટર અને બિન-સરકારી સંગઠનો (NGO)ના અન્ય અધિકારીઓ અથવા વિદેશી ફાળો મેળવતા લોકો અને સંગઠનો માટે આધારને ફરજિયાત ઓળખ દસ્તાવેજ બનાવવાની દરખાસ્ત કરે છે.
- બિલ મુજબ, કોઈ પણ વ્યક્તિ, સંગઠન અથવા નોંધાયેલ કંપની વિદેશી ફાળો પ્રાપ્ત કર્યા પછી તે વિદેશી યોગદાન અન્ય કોઈ સંસ્થામાં સ્થાનાંતરિત કરી શકશે નહીં.
- બિલ હેઠળ, માન્ય પ્રમાણપત્ર મેળવનાર દરેક વ્યક્તિએ પ્રમાણપત્રની સમાપ્તિ પહેલાં છ મહિનાની અંદર તેનું નવીકરણ કરવું આવશ્યક છે.
- બિલમાં એવી શરત આપવામાં આવી છે કે વિદેશી ફાળો ફક્ત સ્ટેટ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા (SBI), નવી દિલ્હીની શાખામાં લેવામાં આવશે, જે કેન્દ્ર સરકાર સૂચિત કરશે.
- એક્ટ મુજબ, એનજીઓને મળતા 50 ટકાથી વધુ વિદેશી યોગદાનનો ઉપયોગ વહીવટી ખર્ચ માટે થઈ શકતો નથી. બિલમાં સુધારો કરીને મર્યાદાને 20 ટકા કરી દેવામાં આવી છે.





(5) પૃથ્વી II મિસાઈલના સંદર્ભે નીચેનામાંથી કયાં વિધાનો સાચા છે ?

- (1) તાજેતરમાં તેનું પરીક્ષણ ઓડીસાના ચાંદીપુર ઈન્ટીગ્રેટેડ ટેસ્ટ રેંજમાં કરવામાં આવ્યું હતું.
 - (2) મિસાઈલ દ્વારા 1000 કિમીનું અંતર કાપવામાં આવ્યું હતું.
 - (3) પૃથ્વીએ બેલિસ્ટીક પ્રકારની મિસાઈલ છે.
- (A) માત્ર (1) અને (2) (B) માત્ર (2) અને (3)
 (C) માત્ર (1) અને (3) (D) આપેલ તમામ

⇒ જવાબ :- C

સમજૂતી :

- ⇒ ભારતમાં હાલમાં જ પૃથ્વી II મિસાઈલનું સફળ પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું હતું, જે સ્વદેશી રૂપથી વિકસિત કરવામાં આવેલ છે. આ પરીક્ષણ ઓડીસાના ચાંદીપુર ઈન્ટીગ્રેટેડ ટેસ્ટ રેંજ ખાતેથી કરવામાં આવ્યું હતું.
- ⇒ મિસાઈલ દ્વારા 350 કિમીનું અંતર કાપવામાં આવ્યું હતું. મિસાઈલનું નિર્માણ એ DRDO દ્વારા કરવામાં આવ્યું હતું. (આથી, વિધાન (2) ખોટું છે.)
- ⇒ આ મિસાઈલ એ ભારત દ્વારા વિકસિત ઓછા અંતરની એક બેલિસ્ટીક પ્રકારની મિસાઈલ છે.
- ⇒ આ મિસાઈલને 1983માં ઈન્ટીગ્રેટેડ મિસાઈલ ડેવલપમેન્ટ પ્રોગ્રામ અંતર્ગત વિકસિત કરવામાં આવી હતી.

સ્પર્ધાત્મક પરીક્ષાની લેટેસ્ટ માહિતી અને ફ્રી મટીરિયલ્સ
તેમજ રેગ્યુલર કન્ટેન્ટ અફેર્સ મેળવવા માટે
નીચે આપેલા અમારા
Social Media Icon પર Click કરો.

